



## EDIFICIO PARA LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A., EN SEVILLA

Arquitectos: César Ortiz-Echagüe.  
Rafael Echaide.  
Ingeniero: Adrián de la Joya.

La Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S. A., adquirió unas naves industriales en el barrio del Porvenir para instalar su delegación de Andalucía. La mayor parte de la obra ha consistido en trabajos de restauración y adaptación. Sin embargo, en el extremo Norte se han realizado tres cuerpos de nueva planta.

Estos cuerpos de nueva planta son: depósito de coches (tres plantas), oficinas (cuatro plantas) y terraza cubierta y exposición de modelos (una planta).

La estructura de acero, totalmente descubierta, con las uniones soldadas, está pintada en negro mate. Los muros ciegos son de ladrillo macizo sevillano, de un color entre paja y siena. Los ventanales son de aluminio.

La exposición de automóviles, unida a la planta baja de oficinas, tiene el techo luminoso, realizado

con vidrio difusor "Termolux". La escalera tiene las zancas de palastro y los peldaños de chapa forrada de linoleum sobre placas de corcho.

Teniendo en cuenta las temperaturas de Sevilla, se han situado todos los ventanales al Norte. Las demás fachadas son ciegas.

Las oficinas y la exposición tienen aire acondicionado.

Un detalle de interés son los rótulos luminosos colocados sobre la cubierta. Tienen tres metros de altura y están formados por perfiles laminados normales en U de 22 cms., soldados a la estructura, sin ningún arriostramiento. El tubo de neón está sujeto con muelles para que no se rompa con la flecha que da el empuje del viento (5 mm. para viento de 150 Km./hora).

